



ACORD

de 28 de juliol de 2010, de declaració d'impacte ambiental del Projecte de telesella de Coll de Pal, als termes municipals d'Alp i Bagà, promogut per Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya i tramitat pel Departament de Política territorial i Obres Públiques.

Antecedents

El 8 de novembre de 2002, la Ponència Ambiental va acordar una declaració d'impacte ambiental amb caràcter favorable del Projecte d'interconnexió de les estacions d'esquí de la Molina – Coll de Pal. El projecte consistia en la construcció d'un nou telesella de 1.640 m i la millora de la pista d'esquí anomenada Comabella de 1.545 m de longitud.

El 6 de novembre de 2007, la Ponència Ambiental va acordar la no aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental (AIA) del projecte de condicionament de la pista de Comabella, atès que no hi havia variacions significatives respecte les que s'havien avaluat anteriorment. Les obres d'aquest condicionament es van portar a terme durant l'any 2008.

El 8 d'octubre de 2009 la Direcció General de Transport Terrestre va fer lliurament al DMAH de la documentació, Canvi d'emplaçament i adaptació del TS Cap de Comella per l'accés a Coll de Pal (La Molina) – Girona, de desembre de 2008, consistent en el projecte tècnic del telesella, el qual havia sofert algunes modificacions respecte el projecte original.

L'11 de novembre de 2009, FGC va enviar al Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH) el document ambiental que porta el títol: Informe ambiental per la validació de la declaració d'impacte ambiental (DIA) de data 8 de novembre de 2002 de Coll de Pal de l'estació de muntanya de La Molina, de novembre de 2009. També es va lliurar el document, Projecte de pistes complementàries al telesella Coll de Pal, de febrer de 2009.

El 23 de març de 2010, la Ponència Ambiental va aprovar la declaració del tràmit d'AIA del projecte del Telesella de Coll de Pal amb les modificacions introduïdes.

Marc normatiu i procediment administratiu

El projecte s'ajusta al supòsit que defineix l'annex II grup 9 k del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel que s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

D'acord amb l'article 16 del Reial decret legislatiu 1/2008, per a determinar el sotmetiment o no al tràmit d'AIA a més de definir el contingut i nivell de detall de l'EIA es van efectuar les consultes als organismes i entitats següents:

Relació de consultats	Respostes
Direcció General de Patrimoni Cultural. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació	
Direcció General de Pesca i Acció Marítima. Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	
Oficina per a la Prevenció de la Contaminació Lumínica. Direcció General de Qualitat Ambiental. DMAH	X
Agència Catalana de l'Aigua. DMAH	X
Parc Natural del Cadí Moixeró	X
Àrea de Medi Natural. Serveis Territorials a Lleida. DMAH	
Àrea de Medi Natural. Serveis Territorials a Barcelona. DMAH	
Direcció General d'Arquitectura i Paisatge. Departament de Política Territorial i Obres Públiques	
Direcció General de Protecció Civil. Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	X
Consell Comarcal del Berguedà	
Consell Comarcal de la Cerdanya	X
Ajuntament de Bagà	X
Ajuntament d'Alp	
Agrupació de defensa forestal Alt Berguedà	
Agrupació de defensa forestal Baga de Cerdanya	
DEPANA	X
SEO/Birdlife	
Ipcena	
Institut Català d'Ornitologia	

El 12 de maig de 2010, la Direcció General de Transport Terrestre (DGTT) del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) va enviar al DMAH en format digital, la documentació següent:

Canvi d'emplaçament i adaptació del TS. Cap de Comella per l'accés a Coll de Pal, de desembre de 2008, elaborat pel senyor Josep Mirabet.
 Projecte de pistes complementàries al telesella de Coll de Pal, de febrer de 2009, elaborat pel senyor Ramon Ganyet.
 Estudi d'impacte ambiental del projecte de telesella de Coll de Pal, d'abril 2010, signat pel Senyor Claudi Racionero i Cots, d'Ecafir, SL.

El 30 de maig de 2010 la DGTT va enviar a la DGPAS còpia del les actuacions practicades durant la tramitació de la informació pública mitjançant anunci publicat el 12 de maig de 2010 al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (núm. 5627) i l'escrit d'al·legacions presentat per la Direcció General de Protecció Civil (DGPC) relatiu a l'adopció d'un Pla d'autoprotecció que prevegi els riscos i les emergències que es poden produir i les mesures que s'han de prendre en aquestes situacions; les mesures referents a la prevenció dels incendis forestals i el Pla d'actuació municipal i el risc d'allaus tot i que la incidència d'aquest risc en el projecte de telesella és baix. En la tramesa també s'adjunta l'informe del Servei de Coordinació i Gestió del Transport Ferroviari i per Cable del DPTOP sobre les esmentades al·legacions i es respon que no l'estació d'esquí de la Molina ha enviat el Pla d'autoprotecció de la instal·lació el qual s'ha enviat a la DGPC per al seu informe.



Descripció del projecte i de l'estudi d'impacte ambiental

Segons la documentació presentada que s'ha esmentat anteriorment, el projecte actual del telesella de Coll de Pal engloba:

La instal·lació d'un telesella destinat al transport d'esquiadors monocable a moviment continu de pinça fixa de 4 places amb tapís d'embarcament. La seva capacitat de transport definitiva és de 1.775 persones per hora al tram de pujada, a una velocitat d'exploació de 2,25 m/s. El seu traçat és rectilini de 1.467 m i un desnivell de 324,70 m. Es preveuen 23 pilones de línia d'entre 10 i 15 m.

Construcció d'una caseta de control de l'estació motriu d'unes dimensions de 7,15 m x 6 m i 3 m d'alçada. En l'estació de retorn la caseta té unes dimensions de 3,30 m x 1,65 m amb la mateixa alçada que en el cas anterior.

Estesa d'una línia de seguretat i senyalització soterrada al llarg de la rasa longitudinal a la instal·lació. Estesa soterrada d'un cable de potència al llarg de la rasa del cable de senyalització i control per a la alimentació elèctrica de la cabina de control.

Construcció de la pista d'enllaç des de la pista Volta Muntanya Sagrada fins a Prat Agre, on es preveu l'estació motriu, de manera que es permet la connexió amb el telesella Trampolí, d'uns 130 m de longitud, amplada variable entre 8 m i 15 m i 10 m de desnivell. Els excedents de desmunts i terraplens es preveu que s'instal·lin al final de la pista Barcelona, a la cota 1750.

Instal·lació de canons per a la fabricació de neu artificial amb la construcció d'una rasa per línia de 2 nous canons per l'enllaç a Prat Agre.

El pendent mig de la traça del telesella és del 22,14% amb un risc d'allaus i desprendiments que es considera baix segons l'anàlisi preliminar realitzat. Es sobrevola en dues ocasions una pista d'esquí i una torrent sense nom que va a parar al Torrent de Coll de Pal.

A uns 850 m de l'estació motriu, en una zona de difícil accés és necessari realitzar un rebaix del terreny en uns 50 m de longitud (60 m en un altra punt) i fins a 7 m d'alçada com a màxim (en una altra punt de la documentació es menciona que són 5 m en la pila 13). L'excavació consisteix en una plataforma inclinada de 15 m d'amplada per mantenir les distàncies reglamentàries segons la normativa de transport per cable. El talús d'excavació es preveu 1H/1V, amb una berma a la part central. Es requereix un camí d'accés temporal per transportar les terres d'excavació fins la zona de Coll de Pal. Les terres sobrants es col·locaran a l'estació de retorn per aconseguir una alçada suficient pel desembarcar els passatgers i es preveu que es transportin amb camió a través d'un camí provisional d'accés fins la zona d'arribada d'uns 400m, que posteriorment es restaurarà. Es preveu dipositar les terres sobrants en l'estació situada a Coll de Pal que conformarà un terraplè de 5 m d'alçada sobre el terreny i una amplada de 15 m.

Entre els elements del medi més significatius de l'àmbit del projecte que assenyala l'EIA, hi destaca la flora i la vegetació, ja que la zona té un interès científic notable, no només per la altíssima diversitat d'espècies i subespècies existents, sinó també per l'alta proporció de plantes endèmiques amenaçades o protegides. Pel que fa a la fauna, s'esmenta que moltes de les espècies citades en la zona són protegides, d'altres estan amenaçades o d'altres considerades d'interès comunitari, però la majoria d'espècies amenaçades són aus que nidifiquen en cingleres, i per tant, fora de l'àmbit estricte del projecte.

L'EIA analitza la sensibilitat ambiental de la zona tenint en compte la hidrologia; la geologia, en relació als riscos naturals; la vegetació, en relació als hàbitats d'interès comunitari; la fauna; els espais naturals protegits; la planificació urbanística, en relació al Pla Director de les Estacions de Muntanya i els Plans Territorials Parcial. Segons això, la sensibilitat ambiental de la major part de l'entorn més proper al projecte presenta una sensibilitat ambiental baixa, excepte el tram inicial i final del telesella, que té una sensibilitat molt baixa, i les capçaleres de la torrentada de Coll de Pal i el torrent Roig, amb una sensibilitat entre moderada i alta.

Els impactes sobre els diversos elements del medi identificats més importants, valorats com a severos, són sobre la vegetació ja que s'obrirà un corredor sota el telesella i s'afecten pinedes de pi negre sobre substrat calcari, les quals són catalogades com a hàbitats d'interès comunitari de caràcter prioritari, així com altres hàbitats com els costers rocosos calcaris, ambients rupícoles o subrupícoles on s'hi poden trobar espècies de flora rares o endèmiques.

Altres impactes importants valorats com a moderats – severos són sobre les aigües superficials durant les obres en cas que l'obra abasti cursos d'aigua superficial i/o modifiqui l'actual xarxa de drenatge natural o per alteració de la seva qualitat; la geomorfologia a causa dels canvis sobre el relleu que impliquen els moviments de terres especialment en la zona compresa entre les pilones 10 i 14; la destrucció i/o alteració d'hàbitats faunístics, així com l'afectació directa a la fauna pel risc de col·lisió de les aus contra els cables del telesella.

L'EIA defineix unes mesures preventives i correctores així com algunes de tipus compensatori especialment per compensar l'afectació a un hàbitat d'interès comunitari com són les pinedes de pi negre sobre substrat calcari, mitjançant la reforestació amb aquesta espècie d'una superfície equivalent a l'afectada.

Capacitat del medi receptor

El projecte es desenvolupa fora d'espais naturals protegits però és molt proper (a uns 300 m en direcció sud-est en la zona de l'estació superior) a l'espai natural de protecció especial del Parc Natural del Cadí Moixeró, el qual també constitueix un espai del Pla d'espais d'interès natural (PEIN) i uns dels espais Natura 2000 anomenat Prepirineu Central Català. També forma part de dues forests incloses en el Catàleg de Forests d'Utilitat Pública: la Muntanya d'Alp propietat de l'Ajuntament d'Alp i de la forest Bosc i Muntanya Comuna, propietat de l'Ajuntament de Bagà.

Segons la cartografia pròpia del DMAH, a uns 200m en direcció oest i en el tram comprès entre les pilones 5 i 14 aproximadament hi ha una zona d'interès faunístic i florístic, que entre d'altres, és una zona amb presència de llargardaix pirinenc (*Lacerta agilis*).

Segons el mateix EIA la presència d'espècies de flora amenaçades, rares o endèmiques, algunes d'elles incloses en l'annex del Decret 172/2008, de 26 d'agost, de creació del Catàleg de flora amenaçada de Catalunya atorguen a la zona un interès botànic notable.

El projecte es troba dins de l'àmbit del Pla de recuperació del trençalòs però d'acord amb l'informe de la Direcció General del Medi Natural (DGMN), de 16 de juliol de 2010, no afecta cap àrea crítica (zona de nidificació), amb tot es demana l'adopció de mesures per minimitzar-ne els possibles riscos de col·lisió.



El 18 de juny de 2010 el Parc Natural del Cadí Moixeró ha informat favorablement sobre l'estudi d'impacte ambiental i Actuacions complementàries sempre que es compleixin les accions que es previstes en l'EIA i es complementin amb les mesures que detalla. L'informe exposa que l'EIA recull la majoria de propostes i suggeriments realitzats en l'informe emès pel Parc Natural en la fase de determinació de l'aplicació de l'AIA. També menciona que en la zona s'ha confirmat la presència de les espècies protegides de flora *Minuartia villarii* i *Xatardia scabra*, i per tant caldrà determinar les mesures per preservar les poblacions d'aquestes espècies, així com les d'altres que es detectin en l'inventari botànic a realitzar, com per exemple espècies del gènere *Hieracium*. D'altra banda, d'acord amb la tipologia de les comunitats vegetals afectades i dels requeriments de la fauna associada, caldrà substituir les replantacions de boix (*Buxus sempervirens*) per ginebró (*Juniperus communis*), dins els treballs de compensació de l'afectació a l'hàbitat d'interès comunitari prioritari dels boscos de pi negre (*Pinus uncinata*) sobre sols calcaris (codi 9430/p). La presència de perdiu xerra és permanent en el sector colindant amb el telesella i per tant el seu seguiment haurà de tenir en compte aquest fet i coordinar-se amb el que des de fa varis anys es fa des de l'Àrea d'Activitats Cinegètiques de la DGMN en parcel·les molt properes al telesella. La visualització del cable portador-tractor es considera indispensable, i existeixen múltiples experiències prèvies en diversos dominis esquiables d'Europa; per tal d'incrementar la detecció del mateix, i disminuir així la possibilitat de xoc per part de l'avifauna, incloses les espècies en migració, poc coneixedores del territori. També destaca que l'esquí fora pista com a factor contrastat d'afecció sobre les poblacions de galliformes de muntanya, pel que les tanques per evitar l'esquí fora pista es consideren indispensables ja a priori, molt especialment en relació a la ubicació dels sectors crítics d'alguna de les espècies de fauna protegida. Serà per tant important estudiar les possibles zones d'accés fora pista i limitar-les mitjançant informació, com ja es preveu, però també amb barreres físiques. També caldrà preveure treballs de millora d'hàbitats per a gall fer a l'obaga de Muntanya Sagrada, per tal d'afavorir la presència de l'espècie en aquesta zona, tot allunyant-la del sector del telesella. Aquests treballs i altres possibles consideracions sobre la fauna i flora protegides afectades per aquest projecte hauran de planificar-se amb el Servei de Protecció de la Fauna, Flora i Animals de Companyia de la DGMN.

Els municipis d'Alp i Bagà es consideren d'alt risc d'incendis durant el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre, segons el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

La sensibilitat ambiental de la zona en relació a la flora és segons el mateix EIA d'una elevada importància. Aquest fet no quedaria prou recollit en l'apartat que descriu la sensibilitat ambiental de la zona i per tant la zona cal considerar-la en aquest aspecte i per tant cal extremar la definició i aplicació molt fina de les mesures correctores que evitin efectes desfavorables sobre les poblacions d'aquestes espècies. L'informe del Parc Natural del Cadí Moixeró també en relació a les espècies de fauna referma aquesta consideració.

Avaluació

Vista la documentació presentada, l'estudi d'impacte ambiental, l'expedient d'informació pública, atesa la capacitat del medi i els informes emesos, i a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, la Ponència Ambiental formula la declaració d'impacte ambiental del projecte de Telesella de Coll de Pal, amb caràcter favorable amb el compliment de les mesures establertes a l'estudi d'impacte ambiental, adaptades en allò que sigui d'aplicació, a les condicions addicionals fixades en el present Acord.

Condicions addicionals

Sobre el projecte de traçat

El projecte constructiu estudiarà en detall el traçat del telesella entre les pilones 10 i 14 amb el criteri d'adaptar-se al màxim al relleu del terreny existent, es disminueixin els moviments de terres, les afeccions a la geomorfologia per les dimensions dels desmunts i terraplens que es preveuen, així com a la vegetació.

S'hauran d'implantar sistemes que evitin el pas de persones per sota la traça del telesella.

Per a la instal·lació de les pilones s'usaran els mitjans que provoquin un menor impacte, cosa que s'haurà de justificar.

Sobre el patrimoni natural

El conjunt d'actuacions i de mesures correctores i altres previstes s'implantaran tenint en compte les directrius de gestió dels espais Natura 2000 aprovades per l'Acord de Govern GOV/112/2006, de 5 de setembre, pel qual es designen zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) i s'aprova la proposta de llocs d'importància comunitària (LIC).

S'implantaran el conjunt de mesures que exposa l'informe del Parc Natural del Cadí Moixeró de 18 de juny de 2010, esmentat anteriorment.

Es comprovarà que en les zones on hi hagi moviments de terres, excavacions o abocaments no es trobin exemplars d'espècies de flora incloses en el Catàleg de flora amenaçada de Catalunya i d'exemplars de fauna inclosos en el projecte de decret del Catàleg de la fauna amenaçada de Catalunya. Aquesta prospecció s'haurà d'efectuar en una època adequada per a la seva localització i en cas de localitzar-ne s'implantaran les mesures necessàries per evitar qualsevol afectació negativa en aquestes poblacions. També s'haurà d'evitar que com a conseqüència dels moviments de terres hi hagi una reducció de la superfície actualment ocupada per hàbitats d'interès comunitari.

Senyalitzar la instal·lació mitjançant un sistema tècnicament viable que eviti el xoc de les aus. El disseny d'aquest sistema haurà de definir-se previ l'inici de les obres i requerirà de l'informe favorable de la Direcció General del Medi Natural



Sobre la protecció del sòl i la geomorfologia

Les actuacions de restauració del sòl i la geomorfologia es portaran a terme prioritant les tècniques de bioenginyeria i en especial en el tram comprès entre les pilones 10 i 14. La restauració en aquest tram es fonamentarà a més amb sistemes d'integració geomorfològica de manera que s'aconsegueixi un bon encaix en el paisatge actual respecte el relleu i la vegetació.

Les terres excedentàries s'ubicaran en zones de poca baixa o nul·la qualitat ecològica les quals s'hauran d'identificar prèviament i disposar de la validació per part de l'equip encarregat de la vigilància ambiental.

Sobre la protecció del medi hidrològic

Les mesures correctores relatives al medi hidrològic s'aplicaran d'acord amb els criteris que l'Agència Catalana de l'Aigua té establerts en el document, Directrius de planificació i gestió de l'espai fluvial.

Sobre les mesures de prevenció de la contaminació lumínica i acústica

En cas de necessitar il·luminació exterior durant la fase d'obres o de funcionament, es presentarà un informe amb les seves característiques, el qual serà valorat per l'Oficina per a la Prevenció de la Contaminació Llumínica del Departament de Medi Ambient i Habitatge que establirà les condicions que s'hauran de complir.

Les obres es restringiran a les hores del dia amb llum natural, de manera que s'haurà d'ajustar a cada època de l'any.

Sobre el patrimoni cultural

Portar a terme un control arqueològic al llarg de tota l'obra i durant la fase de moviments de terres per tal de documentar possibles béns culturals que no s'han pogut identificar prèviament i implantar les mesures correctores oportunes per evitar-ne qualsevol afectació.

Sobre el programa de vigilància ambiental

Especificar detalladament al programa de vigilància ambiental els paràmetres que caldrà analitzar dels diferents factors ambientals afectats, així com la periodicitat d'aquest seguiment per tal de garantir el compliment i aplicació de les mesures preventives i correctores establertes a l'estudi d'impacte ambiental i a la present declaració d'impacte ambiental.

Altres

Es reforçaran les actuacions de restauració efectuades durant l'any 2008 en la pista Comabella, atès que en alguns trams no s'ha obtingut els objectius previstos d'estabilització dels talussos. Per a la realització d'aquestes actuacions es seguiran els mateixos criteris que s'estableixen en aquesta declaració d'impacte ambiental.

S'haurà de tramitar la compatibilitat amb la utilitat pública de les forests incloses en el catàleg de forests d'utilitat pública que es veuen afectades.

Responsabilitzar de l'execució del programa de vigilància ambiental i dels seus costos al promotor del projecte. Aquest disposarà d'una direcció ambiental d'obra que ha de tenir com a funció vigilar el correcte compliment de tot allò que disposa la present declaració d'impacte ambiental mitjançant el seguiment acurat de les obres. Les incidències ambientals s'hauran de reflectir en el llibre d'obra i en els informes tècnics mensuals.

Aquesta declaració d'impacte ambiental quedarà condicionada en la part referent a la instal·lació de la infraestructura d'innivació, a l'obtenció de la concessió de l'aigua necessària per al seu funcionament per part de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Incorporar al projecte constructiu les mesures preventives i correctores contemplades a l'estudi d'impacte ambiental i a la present declaració d'impacte ambiental. Aquestes mesures seran justificades en la memòria i annexos corresponents, establint el seu disseny, ubicació i dimensions en el document de plànols; les seves exigències tècniques en el plec de prescripcions tècniques i el seu cost en el document de pressupost del projecte. També es valoraran i s'hi inclouran els costos derivats del programa de vigilància ambiental. El projecte constructiu també inclourà en la seva memòria un apartat que justifiqui de quina manera s'han incorporat aquestes mesures i es presentarà al Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Constituir, com a mínim 15 dies abans de l'inici de les obres, una **Comissió mixta** de concertació i control entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el promotor del projecte. Aquesta comissió tècnica vetllarà pel contingut, la periodicitat, l'aplicació i l'època de realització de les mesures que assenyalen l'estudi d'impacte ambiental i la present declaració.

Aquesta declaració d'impacte ambiental s'incorporarà als tràmits administratius i resolutoris de la Generalitat de Catalunya que autoritzin total o parcialment aquest projecte.

D'acord amb el que estableix l'article 15 del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, la decisió sobre l'autorització o aprovació del projecte serà feta pública per l'òrgan substantiu que l'hagi adoptat, el qual posarà a disposició del públic la següent informació:

El contingut de la decisió i les condicions imposades.

Les principals raons i consideracions en les que es basa la decisió, en relació amb les observacions i opinions expressades durant l'avaluació d'impacte ambiental.

Una descripció, quan sigui necessari, de les principals mesures per a evitar, reduir i, si és possible, anular els principals efectes adversos.

D'acord amb el que estableix l'article 5 del Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'avaluació d'impacte ambiental, aquesta declaració d'impacte ambiental s'ha de fer pública, i s'adreçarà a la Direcció General de Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.