



ACORD

de 6 de juliol de 2010, de declaració d'impacte ambiental del Projecte de telecabina Alp 2500 segon tram. Reconstrucció de l'històric telecabina de la Tossa d'Alp, als termes municipals d'Alp i Bagà (Cerdanya i Berguedà), promogut per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i tramitat per la D.G de Transport Terrestre.

Marc normatiu i procediment administratiu

El projecte se sotmet al procediment d'avaluació d'impacte ambiental en constituir un supòsit previst al grup 9 apartat c.4 de l'Annex I del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes. Per altra banda, també correspon a l'apartat 7 de l'annex 2 II del Decret 328/1992, de 14 de desembre, pel qual s'aprova el Pla d'espais d'interès natural.

L'11 de novembre de 2009, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va sol·licitar a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat (DGPAS) del Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH) l'exempció del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del projecte de Telecabina Alp 2500 segon tram. Amb la sol·licitud es va adjuntar la següent documentació: Projecte de telecabina, Alp 2500, –segon tram. Reconstrucció de l'històric Telecabina de la Tosa d'Alp (La Molina) Girona, de maig de 2009. Hi consta coma autor el senyor Josep Mirabet. També s'hi adjuntava com a document ambiental, Informe ambiental preliminar per l'exempció del tràmit d'avaluació ambiental de la substitució de l'antic telesella de la Tosa pel segon tram del Telecabina al Niu d'Àliga de l'estació d'esquí de la Molina, de novembre de 2009 i signat pel Senyor Claudi Racionero i Cots, d'Ecafir, SL.

El 29 de desembre de 2009, FGC envia al DMAH el document, Projecte d'accessos i serveis complementaris al telecabina de la Tosa, de novembre de 2009, signat pel senyor Ramon Ganyet.

El 22 de març de 2010, i un cop efectuades les consultes previstes a l'article 8 del Reial decret legislatiu 1/2008, la DGPAS va emetre el document que determinava l'amplitud i el nivell de detall de l'estudi d'impacte ambiental (EIA).

Relació de consultats	Respostes
Direcció General de Patrimoni Cultural. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació	
Direcció General de Desenvolupament Rural. Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	
Agència Catalana de l'Aigua. DMAH	X
Oficina per a la prevenció de la contaminació lumínica. Direcció General de Qualitat Ambiental. DMAH	X
Àrea de Medi Natural. Serveis Territorials del DMAH a Lleida	
Àrea de Medi Natural. Serveis Territorials del DMAH a Barcelona	
Parc Natural del Cadí Moixeró	X
Direcció General d'Arquitectura i Paisatge. Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP)	
Direcció General de Protecció Civil. Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	X
Ajuntament d'Alp	
Ajuntament de Bagà	X
Consell Comarcal de la Cerdanya	X
Consell Comarcal del Berguedà	
Agrupació de defensa forestal (ADF) Baga de Cerdanya	
Agrupació de defensa forestal (ADF) Alt Berguedà	
Lliga per a la defensa del Patrimoni Natural (DEPANA)	
Ipcena	
Sociedad Española de Ornitología (SEO/Birdlife)	
Institut Català d'Ornitologia (ICO)	

El 15 d'abril de 2010, la Direcció General de Transport Terrestre (DGTT) del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) va enviar al DMAH en format digital, la documentació següent:

Projecte de telecabina, Alp 2500, –segon tram. Reconstrucció de l'històric Telecabina de la Tosa d'Alp (La Molina) Girona, de febrer de 2010. Hi consta coma autor el senyor Josep Mirabet.

Projecte d'accessos i serveis complementaris al telecabina de la Tosa, de novembre de 2009, enviat anteriorment.

Estudi d'impacte ambiental del projecte de substitució de l'antic telesella de la Tosa pel segon tram del telecabina al Niu d'Àliga i dels accessos i serveis complementaris, de març de 2010, signat pel Senyor Claudi Racionero i Cots, d'Ecafir, SL.

El 15 d'abril de 2010 es va publicar l'anunci d'informació pública del projecte i l'EIA al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (núm. 5608).

El 27 de maig de 2010 la DGTT va enviar a la DGPAS els escrits d'al·legacions presentades per l'Escola d'Esquí de Masella, SL i de Telesquís de la Tossa de Alp, Das y Urús, SA. Les al·legacions es basen en què no s'ha tingut en compte el retorn dels esquiadors des del final del telecabina a l'estació de Masella. Sol·liciten la realització d'una pista d'enllaç entre la zona d'arribada del telecabina i la zona d'arribada del telecabina Jumbo Tosa de la Masella. En la tramesa també s'adjunta l'informe del Servei de Coordinació i Gestió del Transport Ferroviari i per Cable del DPTOP sobre les esmentades al·legacions i es respon que no s'accepten per què les actuacions que es sol·liciten no es corresponen a l'objecte del projecte.



En data 15 de juny de 2010 el Parc Natural del Cadí Moixeró ha emes informe favorable sobre l'estudi d'impacte ambiental i proposa mesures correctores que s'han incorporat a la present declaració.

Posteriorment en data 1 de juliol de 2010 el Servei de Protecció de Fauna Flora i Animals de Companyia ha emes informe favorable sobre l'estudi d'impacte ambiental i proposa pintar en el cable franges de pintura vermella de 60 cm de longitud separades en intervals de 2 metres i col·locar als entorns de Pic de l'Àliga una barrera física que eviti el pas dels esquiadors cap els boscos de pi negre de Coma Oriola.

Cal senyalar que en la sessió virtual no presencial de la Ponència ambiental de 21 de juny de 2010 el Servei de Coordinació i Gestió del Transport Ferroviari i per Cable de la Direcció General de Transport Terrestre va informar que pel que fa referència als projectes Projecte de substitució dels 2 telesquís del Bosc pel telecadira TSD4 El Bosc, a l'estació de muntanya d'Espot Esquí i Projecte de telecabina Alp 2500 segon tram. Reconstrucció de l'històric telecabina de la Tossa d'Alp :

El fet de pintar el cable amb franges de color no és preceptiu, ja que amb l'ús del remuntador aquestes franges desapareixen al passar pel volant i les politges. Hi ha molta fricció per mantenir la tensió del cable i podria ser contraproductiu (disminuint la fricció podria fer disminuir la tensió del cable).

A més, al tractar-se, en ambdós casos, de remuntadors de pinces desacoblables, no sabem quina resposta tindria respecte de la subjecció de la pinça en una zona pintada. Poden canviar les condicions de subjecció de la pinça amb el conseqüent perill de lliscament dels vehicles amb les persones que transporta.

Descripció del projecte i de l'estudi d'impacte ambiental

Segons el Projecte de telecabina, Alp 2500, –segon tram. Reconstrucció de l'històric Telecabina de la Tosa d'Alp (La Molina) Girona, de febrer de 2010 es preveu la construcció d'un telecabina monocable a moviment continu de pinça desembragable de 8 places, amb una capacitat de transport definitiva de 2.000 persones per hora a una velocitat d'explotació de 6 m/s. La seva explotació està destinada al transport d'esquiadors i de persones sense esquís, tant a l'hivern com a l'estiu.

El traçat és rectilini i de 981 m de longitud i 9 pilones amb un desnivell a superar de 181 m. Les cotes de sortida i arribada són 2.340 m i 2.521 m respectivament. El pendent mig de la línia és del 18,5 %. La zona d'influència abasta una franja rectangular de 15 m d'amplada, 7,5 a banda i banda de l'eix de simetria longitudinal del telecabina, així com les zones de les estacions extremes de la línia: motriu i tensió i els seus equipaments adjunts i les àrees d'embarcament i desembarcament. Es preveu que hi hagi 35 vehicles.

La línia de seguretat i senyalització es preveu soterrada al llarg d'una rasa longitudinal a la instal·lació.

El traçat es troba relativament protegit del vent i lliure de vegetació forestal. Travessa la pista d'esquí de l'estació de La Molina anomenada Set Fonts.

Les instal·lacions actuals compten amb garatge per a emmagatzemar les cabines que no tenen capacitat suficient per a dipositar-hi les que es necessiten pel segon tram del telecabina. Es preveu que es disposi d'una via morta manual per emmagatzemar-hi 8 cabines que estaran muntades sobre l'estructura de l'edifici. Les dues estacions comptaran amb un magatzem cada un sota la mateixa coberta, a més de dues vies per retirar la meitat de les cabines a un lateral de l'estació motriu.

La comunicació telefònica, se senyalització i de seguretat dels diversos equips de comandaments de les estacions es preveu a través d'un tub soterrat per la qual cal obrir una rasa de 50 cm x 50 cm. Dins la rasa també s'inclou la posada a terra de la instal·lació amb un cable d'acer de 10, 5mm de secció.

Cada dues pilones està previst que s'hi instal·lin uns altaveus, dos anemòmetres i dos portelles.

Segons el document, Projecte d'accessos i serveis complementaris al telecabina de la Tosa, de novembre de 2009, també es preveu l'adequació de les pistes d'esquí, de l'accés per vehicles i de l'equipament per la neu artificial.

Aquestes actuacions comporten:

Moviments de terres: excavació de la trinxera en l'estació de sortida d'una alçada màxima de 9 m en una llargada de 85 m, adaptació de la pista de Dues Estacions amb les terres d'excavació allargant l'esmentada pista, restitució de les canonades i serveis afectats i condicionament del camí d'accés en vehicle afectat pel traçat del telecabina al voltant de l'estació inferior.

Millores en la xarxa de neu artificial que comporta la construcció d'una rasa per la línia de canons de neu a la pista de Quatre Batlles i rasa per pista existent en la pista Dues Estacions, la conducció per enllaç desguàs d'aigua residual; el subministrament de conduccions de comunicació, el muntatge de cables elèctrics i de telecomunicacions i el muntatge de canons i arquetes de neu.

Els terraplenats i la rampa de connexió a la pista d'esquí en la zona de l'estació d'arribada, la remodelació de la pista Quatre Batlles i l'extensió de la xarxa de canons de neu artificial.

Estabilització dels terrenys i la protecció de la circulació de les aigües en la pista Quatre Batlles. Els treballs consisteixen en la construcció de drens de 0,20 m de fondària mínima i amplada de 0,50 m amb una separació entre drens d'uns 20 m aproximadament.

Construcció d'una rasa d'1,30 m de fondària mínima per soterrar els serveis d'energia elèctrica de 25 kV, aigua i aire per a la innivació artificial, comunicació i desguàs d'aigües residuals des de l'edifici del Puig a la cota 2.270 m amb l'edifici del Niu d'Àliga.

Condicionament del Torrent de Quatre Batlles amb el reforç d'aquest torrent amb una cuneta formada per pedres que tindrà 1 m d'amplada i 0,60 m de fondària donant un pendent longitudinal màxim del 8 % i amb salts verticals d'altura no superior a 1 m.

Condicionament de la pista forestal d'accés a la Tosa des del Puig (cota 2.270 m) fins al Niu d'Àliga (cota 2.520 m) amb el reperfilat dels talussos de desmunt i terraplè fins a una pendent màxim del 3H/2V, estabilització del paviment amb una capa de tot-u 0/40, amb una cuneta de terra, si s'escau i cunetes transversals cas 25/50 m.

En el projecte també s'esmenten algunes mesures correctores en relació a la recuperació i reutilització de la terra vegetal, entre d'altres.

Els aspectes més destacats que exposa l'EIA, de març de 2010, són:

Amb relació a la presència d'espècies de flora rares, amenaçades i/o d'interès especial, s'indica que l'àmbit de l'actuació projectada presenta un valor gairebé excepcional, tant per la molt alta diversitat de plantes existents (que és el màxim enregistrat a tota Catalunya), com per l'alta concentració en una superfície relativament petita d'un conjunt d'espècies de molt alt interès conservacionista, algunes d'elles amenaçades i protegides.

Pel que fa a la fauna, l'EIA exposa que les espècies amenaçades que es poden veure més afectades són aquelles que es reproduïxen en directa relació als prats alpins, destacant en aquest sentit la perdiu xerra (*Perdix perdix*). La perdiu blanca (*Lagopus mutus*) és una espècie accidental i per tant no cal prendre mesures així com pel pardal d'ala blanca (*Montifringilla nivalis*). L'ermíni (*Mustela erminea*) no és una espècie citada en la zona. Pel que fa als invertebrats l'EIA destaca la presència del caràbid *Trechus meregallii*, que viu en els prats alpins de la Tosa d'Alp, espècie que figura en l'annex II del projecte de Decret de creació del Catàleg de fauna amenaçada de Catalunya.

El projecte no preveu cap sistema d'il·luminació exterior, però que si finalment per qüestions de seguretat es considera necessari, es donarà compliment al que estableix l'article 16 del Decret 82/2005, de 3 de maig pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn.

Els volum de terres a moure són en total de les actuacions 40.875 m³.

L'EIA presenta unes alternatives de caire estratègic: l'alternativa consistent en la no realització del projecte suposa que no es dona cobertura a totes les pistes de la part superior de la Tosa, la dificultat del manteniment del refugi del Niu d'Àliga i l'aportació d'aliments i begudes durant l'hivern i la infrautilització d'aquesta instal·lació durant l'hivern. També provocaria la degradació de la pista per l'ús freqüent de vehicles a motor durant els mesos en què el terreny no es troba nevada. També s'indica que suposaria unes dificultats per a la realització de les proves d'esquí d descens dels Campionats Mundials per a persones amb discapacitats que és previst que es celebrin l'any 2013 per oferir un desnivell de 750 m. També es menciona que la instal·lació substitueix un antic remuntador.

Les alternatives tècniques exposades es fonamenten en la utilització d'infraestructures existents en els punts de sortida i arribada; el traçat del remuntador, tècnica i ambientalment millor si és rectilini a més de discórrer per la pista de Dues Estacions, que ja forma part de les instal·lacions actuals; i el tipus i característiques tècniques del remuntador que es basa en donar continuïtat al primer tram del telecabina. A més es destaca que el telecabina funcionarà tot l'any, facilitant l'accés al refugi amb el foment de l'ús social, de lleure i educatiu en aquest sector del parc natural.

Els impactes de les actuacions que comporten el projecte sobre els diversos factors avaluats: qualitat atmosfèrica, contaminació lumínica i acústica; medi hidrològic; la gea i els sòls; la vegetació i la fauna; els espais naturals protegits; el paisatge; el patrimoni cultural; els usos del sòl; la planificació urbanística; les infraestructures i elements de l'entorn humà i els aspectes socioeconòmics es valoren com a compatibles, moderats o severos. Els factors que reben els impactes valorats com a severos són les espècies de flora d'interès per la conservació, la fauna com a conseqüència i els espais naturals protegits, tots ells associats al fet d'una possible sobrefreqüentació en la zona de La Tosa i també es zones allunyades de l'actuació però que com a conseqüència de la seva instal·lació permet arribar a indrets de refugi durant l'hivern com per exemple del gall fer, i a causa del pas d'esquiadors per dins de zones boscoses. Es presenten diverses mesures correctores per als factors ambientals afectats.

Capacitat del medi receptor

El projecte es desenvolupa dins una zona de sensibilitat molt alta, parcialment dins de l'espai natural de protecció especial del parc natural del Cadí Moixeró, el qual també constitueix un espai del Pla d'espais d'interès natural (PEIN). També és parcialment dins d'un espai Natura 2000 anomenat Prepirineu Central Català i també forma part de dues forests incloses en el Catàleg de Forests d'Utilitat Pública (UP), propietat dels Ajuntaments d'Alp i Bagà.

L'EIA exposa que en la zona hi ha diverses espècies de flora i fauna amenaçades, rares i endèmiques. Algunes d'elles incloses en l'annex del Decret 172/2008, de 26 d'agost, de creació del Catàleg de flora amenaçada de Catalunya.

Segons la cartografia dels hàbitats de Catalunya del DMAH en part del traçat del telecabina, per bé que no en un 100 % del seu recobriment, hi trobem l'hàbitat denominat Prats d'ussona (*Festuca gautieri*) i comunitats anàlogues, calcícoles i mesoxeròfils, de l'alta muntanya pirinenca (codi 36 n) que es correspon a l'hàbitat d'interès comunitari denominat Prats calcícoles alpins i subàlpins (codi 6170).

Pel que fa al Pla de recuperació del trençalòs, cal dir que el projecte es troba dins del seu àmbit. La Direcció General del Medi Natural a informat el 5 de març de 2010 i ha establert unes mesures per implantar.

La mateixa Direcció General esmentada ha informat en relació a la compatibilitat de l'actuació amb el caràcter d'utilitat pública de les forests incorporant unes condicions a les què s'haurà de donar compliment.



Consideracions

Anàlisi d'alternatives

Segons l'EIA el refugi del Niu d'Àliga no forma part de les instal·lacions de La Molina. Per tant, el fet de què hi hagi una infrautilització durant l'hivern i els problemes del seu manteniment té una importància menor en el plantejament de les alternatives de caire estratègic exposades. No es plantegen alternatives lligades a l'objectiu de donar cobertura totes les pistes de la part superior de la Tosa amb el perllongament d'altres remuntadors actuals, entre d'altres. En aquest sentit es menciona que ja hi ha accés des d'alguns remuntadors actualment, si bé no directament des de l'estació de La Molina. Tampoc no es planteja el tancament de la pista que porta fins la Tosa, fora dels titulars del refugi o de les instal·lacions de les pistes d'esquí, per evitar el seu deteriorament.

Comunitats biològiques i espais naturals protegits

La sensibilitat ambiental de la zona en relació a la flora és segons el mateix EIA d'una elevada importància. Els estudis de la flora duts a terme referenciats indiquen que la zona de la Tosa d'Alp compta almenys amb 11 espècies de flora i fauna d'interès excepcional per la seva raresa o grau d'amenaça. Aquest fet no es recull en l'apartat que es descriu la sensibilitat de la zona on es desenvolupa el projecte. Per tant, la sensibilitat de la zona que s'exposa en l'EIA entre baixa i molt baixa, les més baixes dins d'una categoria de 4 nivells, no es correspon amb la importància de la zona per la presència d'espècies de flora o fauna en perill d'extinció, molt rares, endèmiques, etc.

La compatibilitat entre la conservació de totes les espècies de fauna i flora i la freqüentació de les persones usuàries del telecabina en diverses èpoques de l'any, especialment en les que ja no hi ha neu i per tant l'ús majoritari del telecabina és per persones que van a peu o en bicicleta ha de justificar-se de manera molt sòlida, cosa que en amb les dades de què es disposa actualment no està assegurat.

L'òrgan gestor del Parc Natural del Cadí Moixeró ha informat el 15 de juny de 2010, el qual exposa que s'han recollit la major part de propostes i suggeriments realitzats des del parc natural. No obstant, s'hauran d'incorporar diverses mesures per tal de reduir al màxim els possibles impactes sobre el medi natural.

Impactes sobre el medi hidrològic

L'ACA ha informat sobre el projecte i l'EIA el 21 de maig de 2010 i exposa que l'àmbit del projecte queda fora de la planificació de l'espai fluvial (PEF) del Segre. Les afeccions ambientals més importants relacionades amb l'aigua són conseqüència de l'ocupació de noves superfícies, degudes al nou traçat i les ocupacions temporals i pels moviments de terres conseqüència d'excavacions per a la cimentació de les pilones de la línia i la construcció de les estacions, els rebaixos del terreny, els quals poden afectar la xarxa de drenatge en general. També exposa que s'hauran d'establir mesures preventives i correctores per minimitzar l'afecció dels drens de la pista d'esquí i prioritzar la ubicació de les pilones fora de la xarxa de drenatge. Per l'establiment de les mesures correctores i compensatòries que s'hagin de dur a terme caldrà tenir en compte els criteris que determina l'ACA en el document: Directrius de planificació i gestió d'espai fluvial. També exposa que les obres evitaran modificar la morfologia del terreny, i per tant la xarxa de drenatge existent. En el cas que s'hagin d'aplicar mesures estructurals per a

l'estabilització de marges s'haurà de tenir en compte el funcionament de la dinàmica natural dels processos d'erosió i transport a escala de conca, l'avaluació d'alternatives que no suposin la fixació del marge, el principi de la mínima intervenció i de la màxima reversibilitat.

D'altra banda, i atès que l'àmbit del projecte no es localitza cap zona potencialment inundable, per al càlcul de la xarxa de drenatge natural existent, es prendrà com a referència el document, Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local, mentre que per al disseny dels elements del drenatge, es consultarà el document, Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial. També s'haurà de realitzar en el seguiment ambiental de l'obra les analítiques de l'aigua procedent de les basses de decantació per evitar l'impacte derivat de possibles abocaments contaminants sobre la xarxa de drenatge natural.

Patrimoni cultural

Caldrà afegir les consideracions de l'informe del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació que a priori serà amb caràcter favorable

Avaluació

Vista la documentació presentada, l'estudi d'impacte ambiental, l'expedient d'informació pública, atesa la capacitat del medi, i els informes emesos, i a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, la Ponència Ambiental formula la declaració d'impacte ambiental del projecte de Telecabina Alp 2500, amb caràcter favorable amb el compliment de les mesures establertes a l'estudi d'impacte ambiental i les condicions addicionals fixades en el present Acord.

Condicions addicionals

Sobre el funcionament de la instal·lació

Abans de l'entrada en funcionament del segon tram del telecabina, es realitzarà un Pla d'usos i activitats de la instal·lació, inclòs el refugi del Niu d'Àguila i haurà de comptar amb la valoració favorable per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Entre altres aspectes, el Pla haurà de garantir el manteniment de la senyalització de senders actualment existent; fixar la limitació de la càrrega màxima de visitants al Niu d'Àguila i els mecanismes de limitació una vegada assolida; evitar l'accés a les zones més pendents de la carena del Serrat Gran; canalitzar el fluxos de visitants a l'entorn del refugi mitjançant diferents instruments (senyalització de senders, baranes, limitacions d'accés, senyals...); i evitar molèsties a la fauna o erosió a la vegetació i la gea. També haurà de constatar la compatibilitat entre l'increment de la freqüentació de persones usuàries de la instal·lació i la conservació de les espècies de flora i fauna amenaçades presents en la zona, així com amb els objectius de conservació de l'espai Natura 2000 Prepirineu Central Català. Per això, caldrà avaluar l'estat de les seves poblacions i l'efecte que pot tenir sobre d'aquestes l'increment de visitants en l'àmbit d'influència del telecabina i proposar les mesures i actuacions adequades. De la mateixa manera s'actuarà en el cas de les espècies que es poden veure afectades durant les èpoques amb presència de neu i per tant, amb l'activitat de l'esquí. En la planificació i redacció del Pla hi participarà l'equip gestor del Parc Natural del Cadí Moixeró.



El pressupost previst per a realitzar les actuacions de construcció d'un centre d'informació i interpretació del parc natural en l'estació superior del telecabina es materialitzarà d'acord amb l'òrgan gestor del Parc Natural, no havent-se d'ubicar necessàriament en aquest indret. En conseqüència es podran instal·lar en el lloc o bé dedicar el pressupost previst a altres actuacions que es considerin més adequades.

Sobre el patrimoni natural

El conjunt d'actuacions i de mesures correctores i altres previstes s'implantaràn tenint en compte les directrius de gestió dels espais Natura 2000 aprovades per l'Acord de Govern GOV/112/2006, de 5 de setembre, pel qual es designen zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) i s'aprova la proposta de llocs d'importància comunitària (LIC).

Es comprovarà que en les zones on hi hagi moviments de terres, excavacions o abocaments no es trobin exemplars d'espècies de flora amenaçada. En cas de localitzar-ne s'implantaràn les mesures necessàries per evitar qualsevol afectació negativa en aquestes poblacions. També s'haurà d'evitar que com a conseqüència dels moviments de terres hi hagi una reducció de la superfície actualment ocupada per hàbitats d'interès comunitari. No s'utilitzaran les zones amb presència d'hàbitats d'interès comunitari com a zona d'ocupació temporal o parc de maquinària.

Limitar l'accés a la Tosa a través del camí, excepte pel personal del refugi Niu d'Àliga, del Departament de Medi Ambient i Habitatge, dels ajuntaments d'Alp i Bagà i de l'estació d'esquí. Aquesta restricció haurà de fer-se de forma efectiva en el moment d'inici de les obres del segon tram telecabina, per tal d'evitar l'accés a la zona i impactes no desitjats en les àrees de treball per part de particulars. Aquesta restricció no podrà afectar a l'activitat ramadera ni als serveis de vigilància i emergència. Tal com s'especifica en el Projecte d'accessos i serveis complementaris al telecabina de la Tosa, aquesta restricció permanent haurà d'anar acompanyada de la restauració de les degradacions que la circulació de vehicles ha provocat en aquests últims anys.

Senyalitzar la instal·lació mitjançant un sistema tècnicament viable que eviti el xoc de les aus. El disseny d'aquest sistema haurà de definir-se previ l'inici de les obres i requerirà de l'informe favorable de la Direcció General del Medi Natural

Col·locar als entorns de Pic de l'Àliga una barrera física que eviti el pas dels esquiadors cap als boscos de pi negre de Coma Oriola

Establir un programa de seguiment i eradicació de la planta invasora *Seneci inaequidens*, durant els 3 anys posterior a la finalització dels treballs, per evitar que els moviments de terres previstos puguin afavorir la seva aparició i colonització de nous territoris; d'acord amb les accions d'eradicació d'aquesta planta que el Parc natural del Cadí-Moixeró porta a terme des de fa varis anys.

Sobre la protecció del sòl i la geomorfologia

Les actuacions de restauració del sòl i la geomorfologia es portaran a terme prioritant les tècniques de bioenginyeria.

Sobre la protecció del medi hidrològic

Es donarà compliment a les mesures que estableix l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua de 21 de maig de 2010, el contingut del qual s'ha exposat anteriorment.

Sobre les mesures de prevenció de la contaminació lumínica i acústica

En cas de necessitar il·luminació exterior durant la fase d'obres o de funcionament, es presentarà un informe amb les seves característiques, el qual serà valorat per l'Oficina de Prevenció de la Contaminació Lumínica del Departament de Medi Ambient i Habitatge que establirà les condicions que s'hauran de complir.

Facilitar el subministrament elèctric al refugi del Niu d'Àliga de manera que s'eviti el funcionament amb generador amb motor només en casos d'emergència i minimitzar els impactes produïts pel soroll i les emissions de gasos contaminants.

Les obres es restringiran a les hores del dia amb llum natural, de manera que s'haurà d'ajustar a cada època de l'any.

Sobre el patrimoni cultural

Portar a terme un control arqueològic al llarg de tota l'obra i durant la fase de moviments de terres per tal de documentar possibles béns culturals que no s'han pogut identificar prèviament i implantar les mesures correctores oportunes per evitar-ne qualsevol afectació.

Sobre el programa de vigilància ambiental

Especificar detalladament al programa de vigilància ambiental els paràmetres que caldrà analitzar dels diferents factors ambientals afectats, així com la periodicitat d'aquest seguiment per tal de garantir el compliment i aplicació de les mesures preventives i correctores establertes a l'estudi d'impacte ambiental i a la present declaració d'impacte ambiental.

Altres

Responsabilitzar de l'execució del programa de vigilància ambiental i dels seus costos al promotor del projecte. Aquest disposarà d'una direcció ambiental d'obra que ha de tenir com a funció vigilar el correcte compliment de tot allò que disposa la present declaració d'impacte ambiental mitjançant el seguiment acurat de les obres. Les incidències ambientals s'hauran de reflectir en el llibre d'obra i en els informes tècnics mensuals.

Aquesta declaració d'impacte ambiental quedarà condicionada en la part referent a la instal·lació de la infraestructura d'innivació, a l'obtenció de la concessió de l'aigua necessària per al seu funcionament per part de l'Agència Catalana de l'Aigua.



Incorporar al projecte constructiu les mesures preventives i correctores contemplades a l'estudi d'impacte ambiental i a la present declaració d'impacte ambiental. Aquestes mesures seran justificades en la memòria i annexos corresponents, establint el seu disseny, ubicació i dimensions en el document de plànols; les seves exigències tècniques en el plec de prescripcions tècniques i el seu cost en el document de pressupost del projecte. També es valoraran i s'hi inclouran els costos derivats del programa de vigilància ambiental. El projecte constructiu també inclourà en la seva memòria un apartat que justifiqui de quina manera s'han incorporat aquestes mesures.

Constituir, com a mínim 15 dies abans de l'inici de les obres, una **Comissió mixta** de concertació i control entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el promotor del projecte. Aquesta comissió tècnica vetllarà pel contingut, la periodicitat, l'aplicació i l'època de realització de les mesures que assenyalen l'estudi d'impacte ambiental i la present declaració.

Aquesta declaració d'impacte ambiental s'incorporarà als tràmits administratius i resolutoris de la Generalitat de Catalunya que autoritzin total o parcialment aquest projecte.

D'acord amb el que estableix l'article 15 del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, la decisió sobre l'autorització o aprovació del projecte serà feta pública per l'òrgan substantiu que l'hagi adoptat, el qual posarà a disposició del públic la següent informació:

El contingut de la decisió i les condicions imposades.

Les principals raons i consideracions en les que es basa la decisió, en relació amb les observacions i opinions expressades durant l'avaluació d'impacte ambiental.

Una descripció, quan sigui necessari, de les principals mesures per a evitar, reduir i, si és possible, anular els principals efectes adversos.

D'acord amb el que estableix l'article 5 del Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'avaluació d'impacte ambiental, aquesta declaració d'impacte ambiental s'ha de fer pública i s'ha d'adreçar a la Direcció General de Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

